



Statens vegvesen

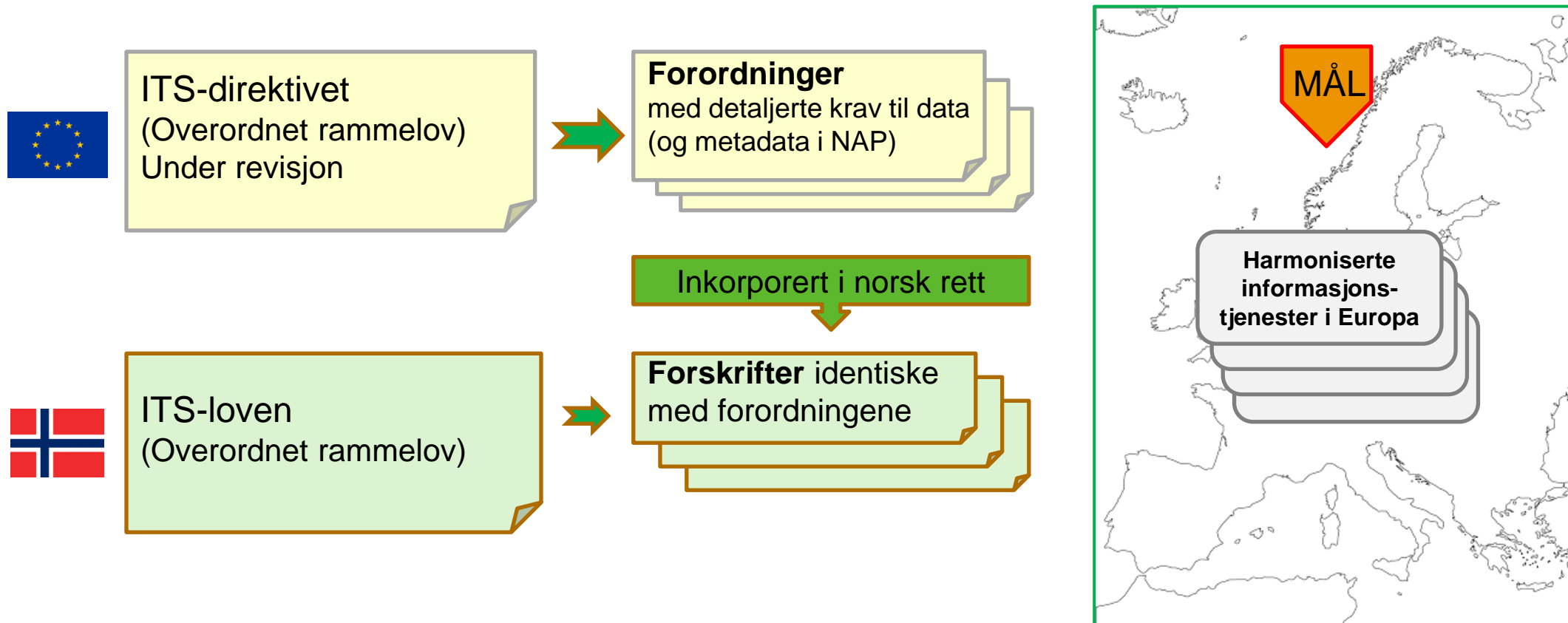
# Forskriftsarbeid vegdata og trafikkinformasjon

Faglig arena DIFI 14. april 2021

Jacob Trondsen, Vegdirektoratet  
Ivar Christiansen, Toppen Trafikk AS

- Kort om bakgrunn og organisering av forskriftsarbeidet
- Interessent-involvering og dialog
- Krav til vegmyndigheter
- Nasjonale behov og tjenester
- Noen utfordringer

# ITS-direktivet og ITS-loven stiller krav til tilgjengelige data





Det skal være enkelt å finne fram i de økende datamengdene



Statens vegvesen

**TRANSPORTPORTAL.NO**

Nasjonalt tilgangspunkt for veg- og transportdata

Datakatalog Om portalen  

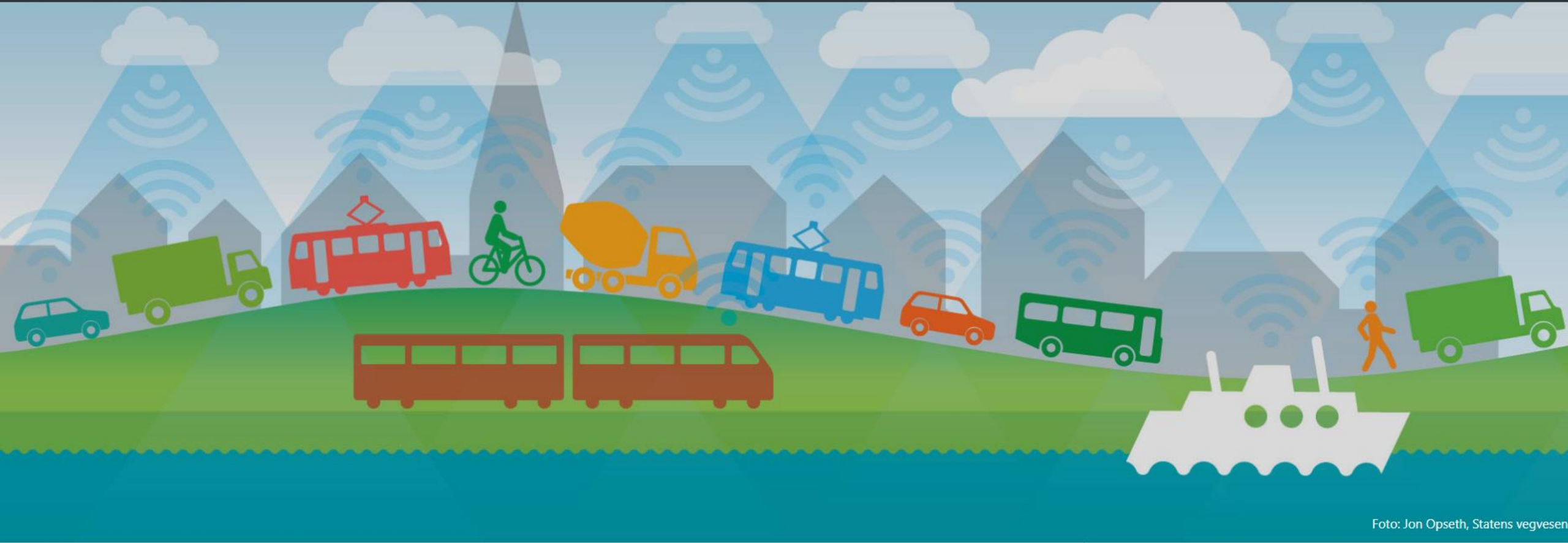


Foto: Jon Opseth, Statens vegvesen

## Velkommen til tilgangspunktet for veg- og transportdata for Norge

I portalens datakatalog finner du beskrivelser av og lenker til datasett og tjenester om vegstatus, hendelser, reisetider,

### Generell informasjon

[Datakatalog](#)

# Samfunnet og vegtransportsektoren blir mer og mer datadrevet.

- Nasjonal transportplan
- Transportanalyser
- Arealplanlegging
- Samfunnsplanlegging
- Forsvarsplanlegging
- Veiutbygging
- Trafikksikkerhetstiltak
- Drift- og vedlikehold
- Kollektivtrafikk
- Ruteplanlegging
- Turistnæringer
- Navigasjonstjenester
- Kontrolltiltak
- Trafikkberedskap
- Krisehåndtering
- Trafikkinformasjon
- Automatisering
- ...og mye mer



# Ny ansvarsfordeling gir behov for nye forskriftsbestemmelser

- Fylkeskommuner har fått utvidet ansvar gjennom regionreformen, opphevingen av sams vegadministrasjon og ny §10 i vegloven
- Digitalisering, ny teknologi og nye datakilder gir nye muligheter
- **Oppdrag fra Samferdselsdepartementet om å lage en ny forskrift til veglova § 10 og eventuelt revidere vegdataforskriften.**

## *Oppdragsbrevet fra SD:*

### *Leveranser*

- *Forslag til forskrift med utkast til høringsnotat*
- *Gjennomføring av offentlig høring*

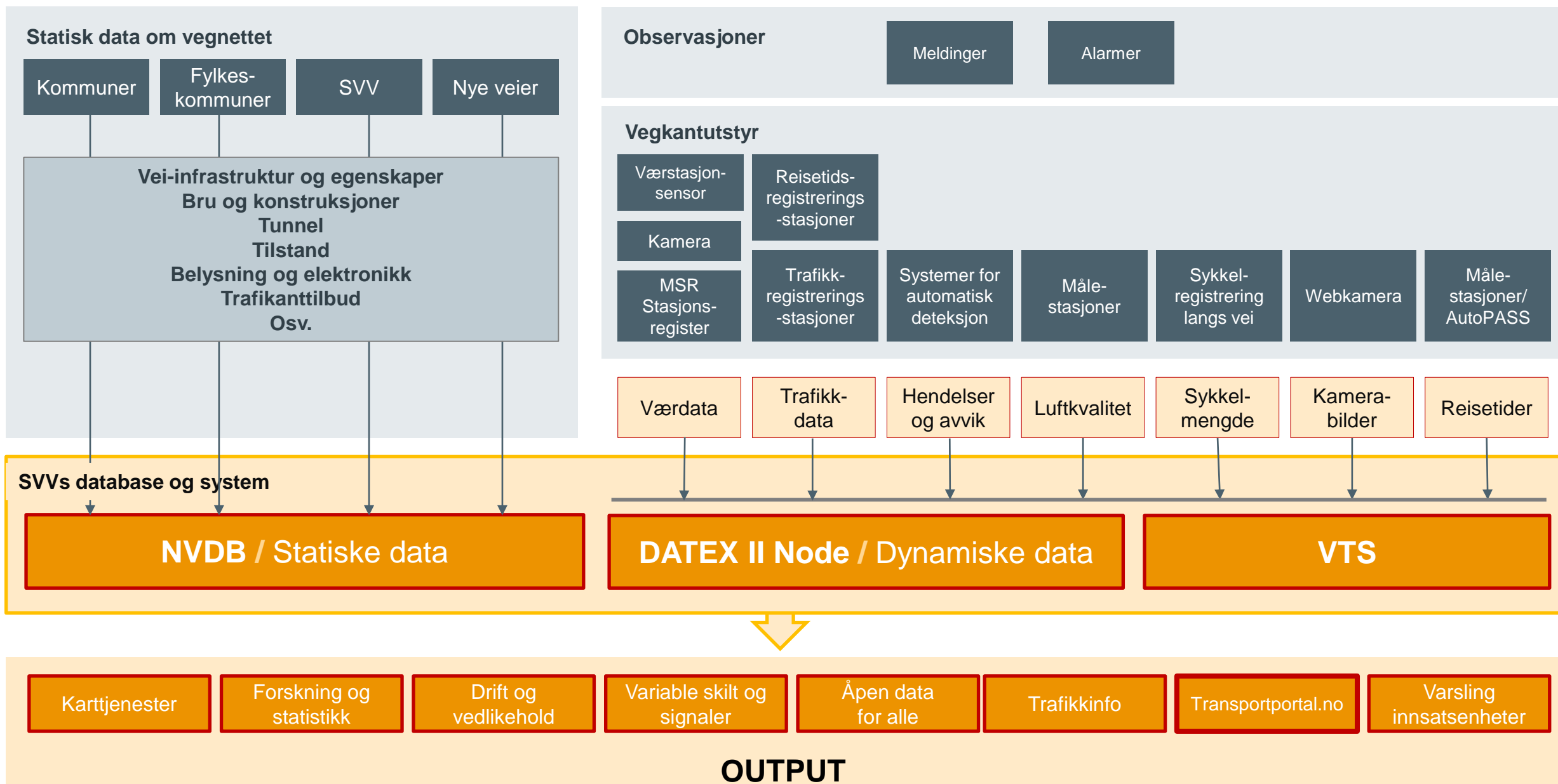
### *Utrede:*

- *Alle vesentlige konsekvenser, inkl. økonomiske og administrative*
- *I særlig grad konsekvenser for personvern*
- *IKT-sikkerhet (informasjonssikkerhet)*

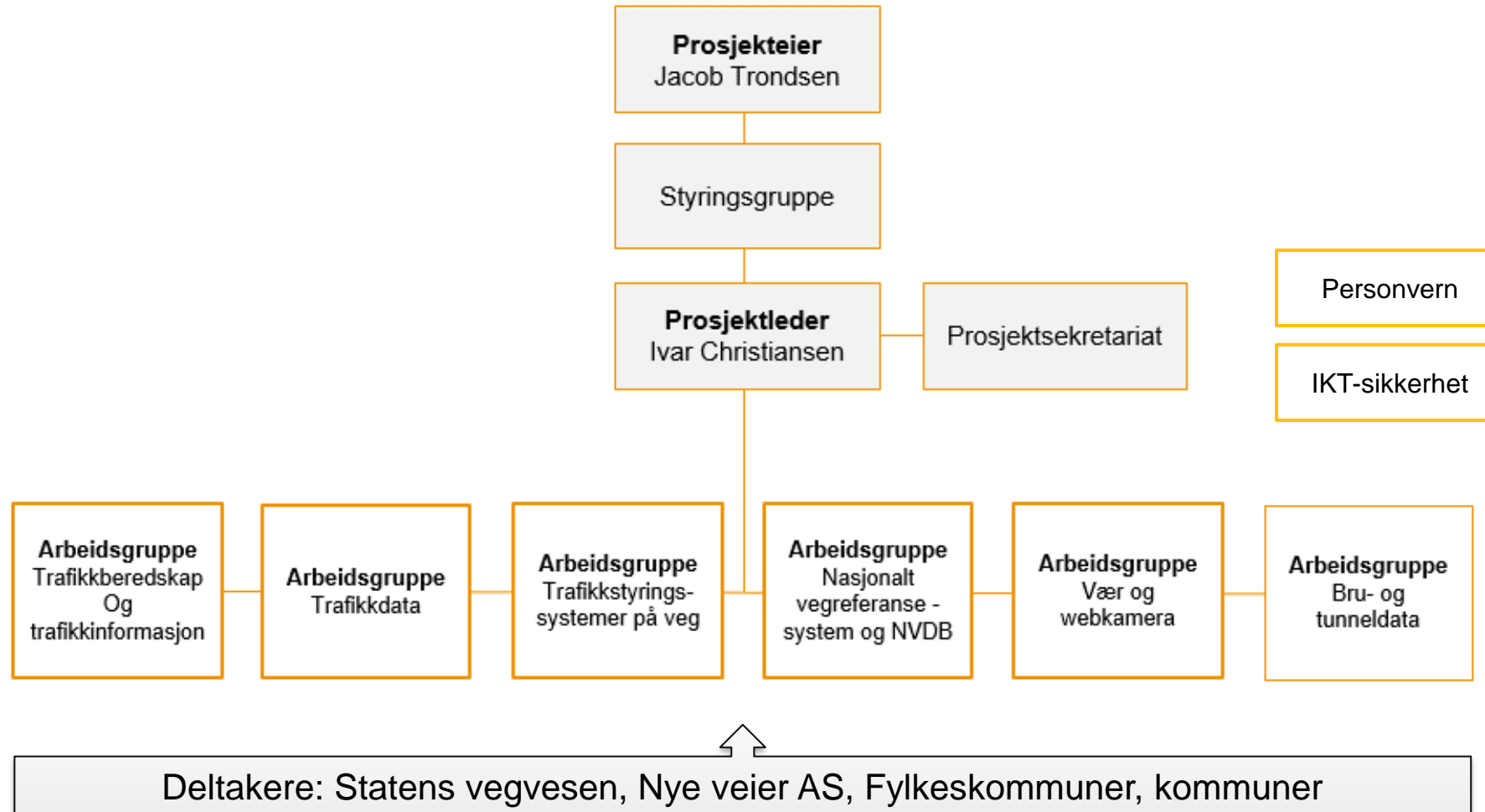
### *Generell føring:*

*God dialog med fylkeskommuner og kommuner*

# Hva er vegdata



# Prosjektorganisering



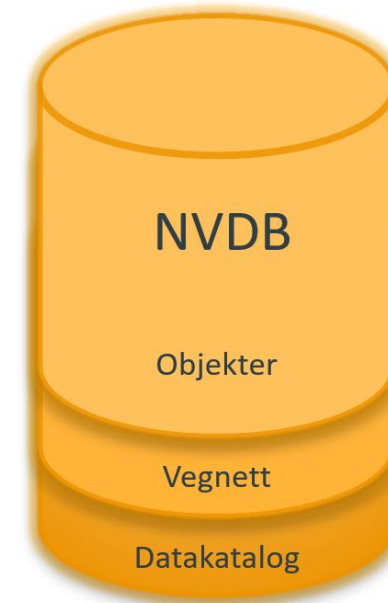


# Arbeidsgruppe 1: Nasjonalt vegreferansesystem og NVDB

## Utgangspunkt:

- NVDB er et system for håndtering av statiske vegdata for hele det offentlige vegnettet, inkludert private veger
- Vegnettet i NVDB er en digital representasjon av det fysiske vegnettet
- [Datakatalogen](#) bestemmer hva som er lov til å lagre i NVDB
- Statens vegvesen er systemeier
- Den enkelte *vegforvalter* er ansvarlig for innholdet i NVDB for sine veger

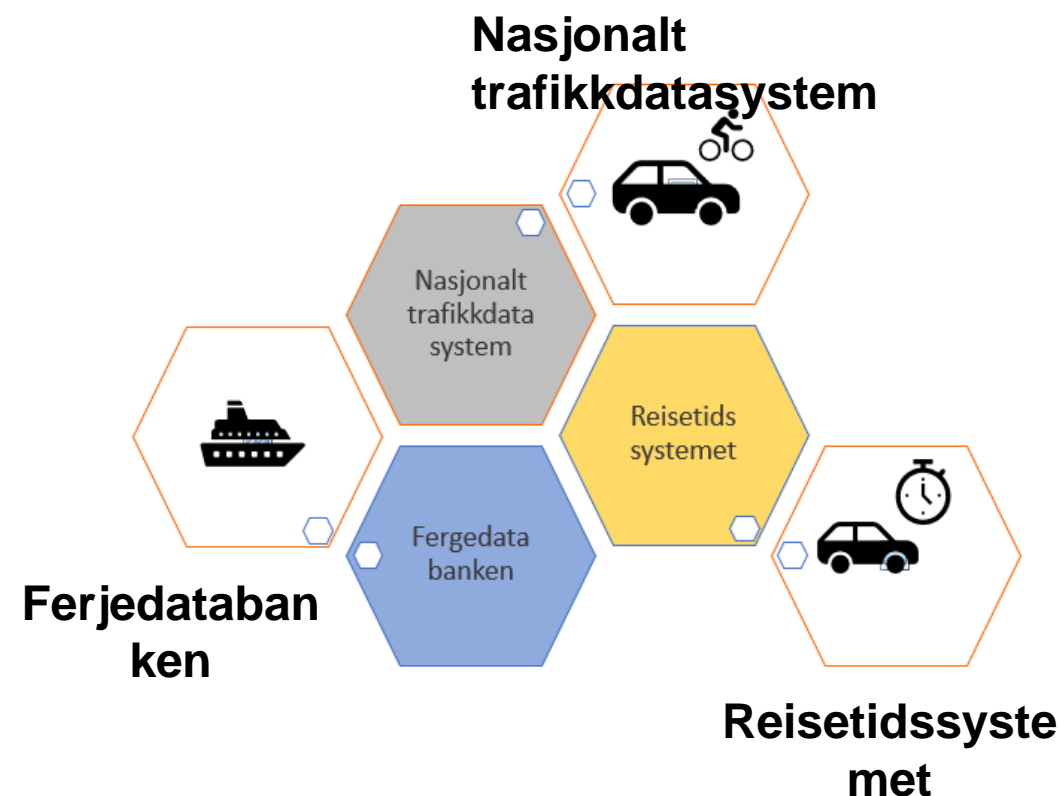
Input fra  
vegforvaltere



## Arbeidsgruppe 2: Trafikkdata

### Utgangspunkt:

- **Vegtrafikkdata** omfatter trafikkdata, reisetidsdata og ferjedata
- **Alle vegeierne/forvalterne** har viktige samfunnsoppgaver og ansvar for Trafikkdata, reisetidsdata og ferjedata.
- **Avgjørende** å produsere data med kjent kvalitet og som er sammenlignbare

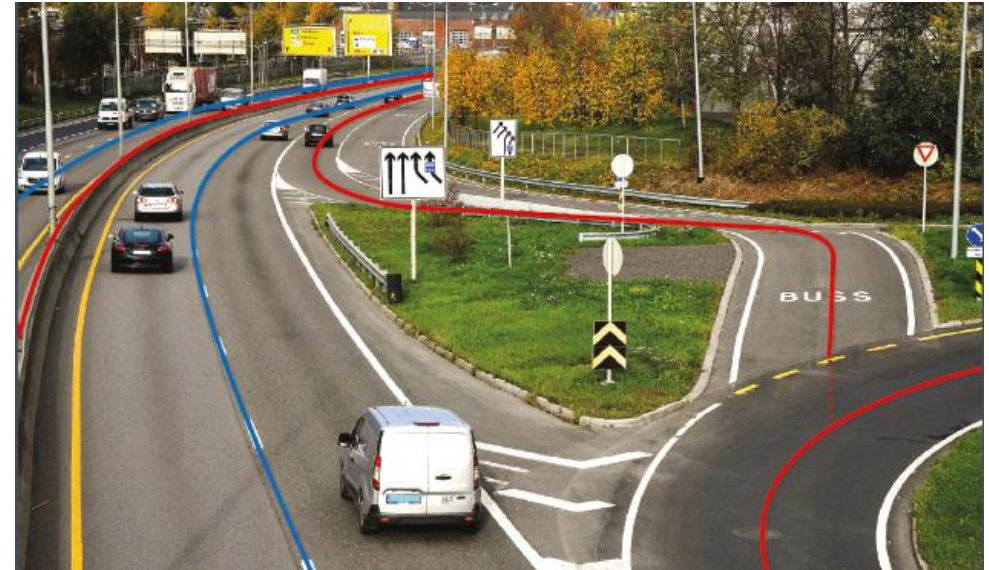


# Hva ønsker vi å oppnå ?



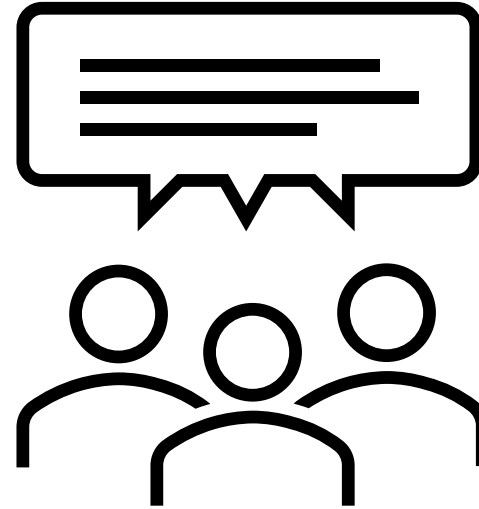
## Generelt

- Tydelige ansvar, plikter og oppgaver for alle vegforvaltere
- Et digitalt, navigerbart og sammenhengende vegnett
- Gode nasjonale registre og tjenester
  - som støtter alle vegforvaltere i sin virksomhet
  - som støtter næringslivets logistikk og transport
  - som gir veibrukerne effektive og forutsigbare transporter
  - som bidrar til trafiksikkerhet og færre ulykker
  - som er presist underlag for politikk og samfunnsplanlegging
  - som gir gode offentlige og kommersielle tjenester



# Dialog med interessenter

- Deltagelse fra kommuner, fylkeskommuner og Nye veier AS i arbeidsgrupper
- Deltagelse i styringsgruppen
- Egen epost-adresse
- Nyhetsbrev
- Åpne dialogmøter
- Egen nettside under vegvesen.no
- Avklaringsmøter med oppdragsgiver SD
- Avklaringsmøter med Datatilsynet
- Informasjon på ulike arenaer



## Veglovens §10

Statens vegvesen, eit statleg utbyggingssselskap for veg med oppgåver etter § 9 første ledd, fylkeskommunen og kommunen, har eit sjølvstendig ansvar for samfunnstryggleik og beredskap for høvesvis riksveg, fylkesveg og kommunal veg. Statens vegvesen har ansvar for nasjonale oppgåver som gjeld samfunnstryggleik og beredskap, nasjonalt register for vegdata og trafikkinformasjon for offentleg veg.

Departementet kan i forskrift gi nærare føresegner om ansvar og samarbeidsplikt etter første ledd.

# Krav til vegmyndighetene i flg. Vegloven

Vegstyremaktene (vegmyndighetene) er

- Statens vegvesen ved Vegdirektoratet
- Fylkeskommunene
- Kommunene

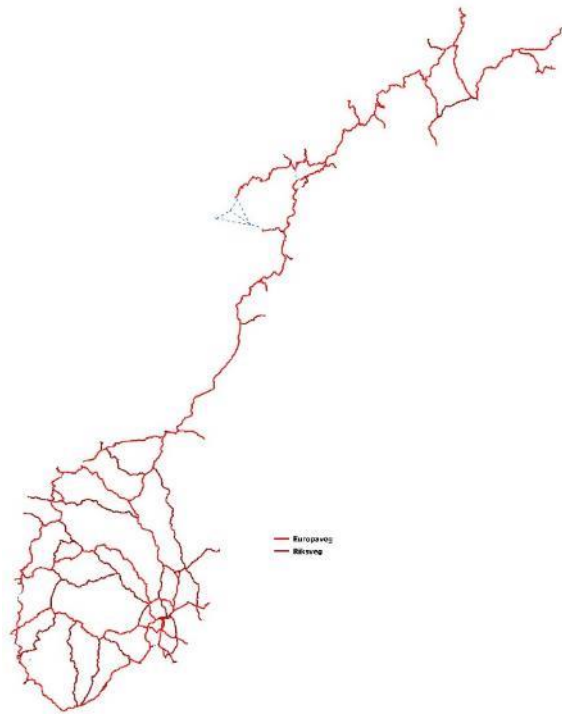
Nye veier AS er ikke en vegstyremakt. De gjør oppgaver på riksvegene etter avtale med Samferdselsdepartementet og Statens vegvesen og deres oppgaver finansieres direkte fra Samferdselsdepartementet

- Alle vegmyndighetene må ha data om sine veger i dag
- Forskrift under §10 vil også gjelde det kommunale vegnettet
- Pliktene for det kommunale vegnettet vil ikke være like strenge som for riksvegnettet og fylkesvegnettet
- Vi søker å finne en **god balanse mellom nasjonale behov og «lokal» handlefrihet**

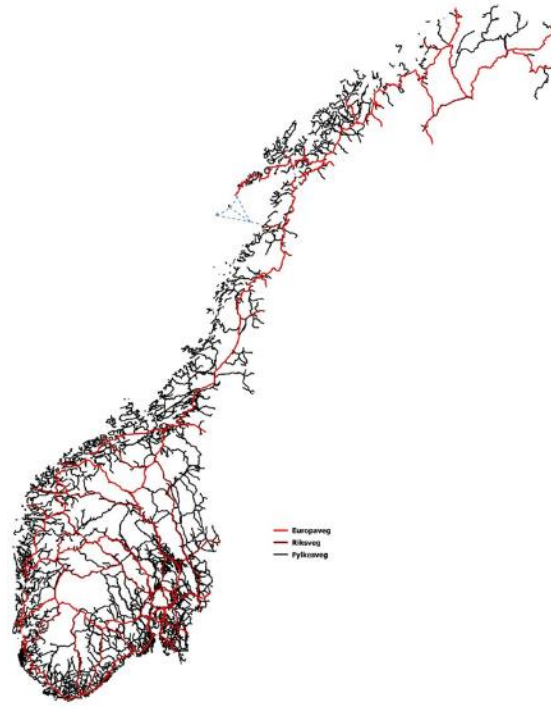
**Dagens vegdataforskrift er enkel og funksjonell, men oppfyller ikke dagens forvaltningslov:**

- ... Vegdirektoratet bestemmer nærmere hvilke formater som skal benyttes, og i hvilket omfang data skal innhentes, kvalitetssikres og formidles. ....

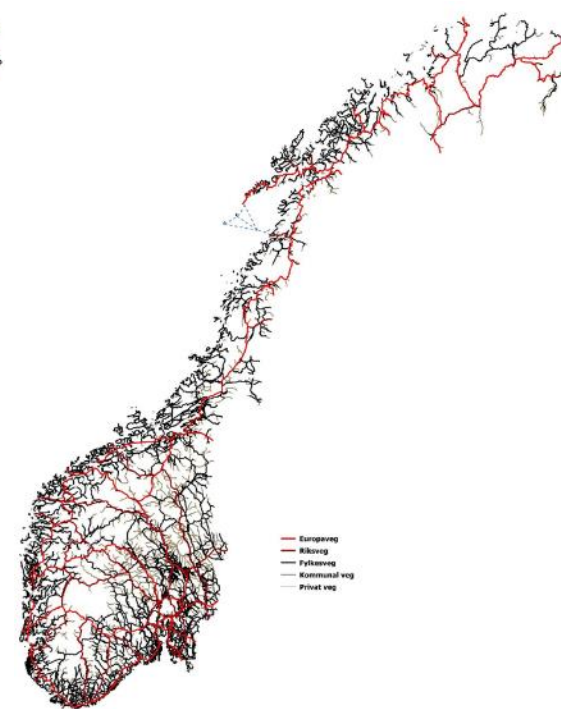
# Trafikantene og nasjonale behov er i fokus



Statens vegnett



...pluss fylkenes vegnett

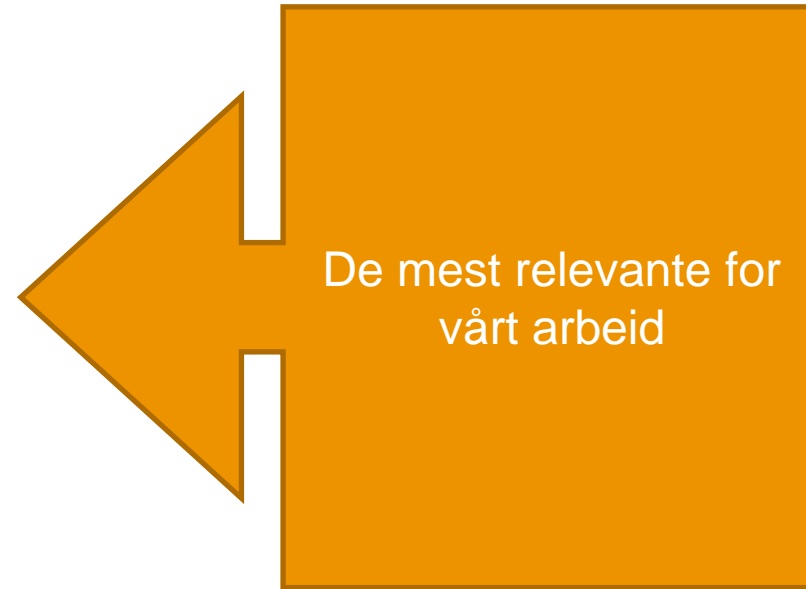


...pluss kommunale og private vegger

- Vi skal bidra til et sammenhengende offentlig vegnett, fysisk og digitalt
- Vi setter fokus på vegbrukernes behov

# Nasjonal tjenester

- Nasjonalt register for vegdata (NVDB)
- Nasjonalt register for trafikkdata (inkl. ferjedata)
- Nasjonalt system for reisetidsregistrering
- Nasjonal koordinering av trafikkberedskap
- Nasjonal tjeneste med regionale vegtrafikksentraler
- Nasjonal tjeneste for trafikkinformasjon (DATEX)
- Nasjonal standardutforming av trafikkstyring på veg
- Nasjonalt system for vær- og føredata
- Nasjonalt system for formidling av web-kamera-bilder



**Dette forvaltes av Statens vegvesen i kraft av sin rolle som statlig fagorgan for vegtransport**



## Lov- og hjemmelsgrunnlag

**Vegloven § 10** Om beredskap, samfunnssikkerhet, trafikkinformasjon og NVDB. Fullmakt for pålegg om ansvar og samarbeid

**Vegloven §62** pålegg fylkeskommunane, kommunane og private å innhente, kvalitetssikre, formidle og standardisere data som gjeld det offentlege vegnettet og trafikken på det, og å dekke utgifter i samband med dette.

**Vegloven § 11 (f)** Om håndtering av personopplysninger med fullmakt til forskrift

**ITS-loven** gir forskrifter om data fra TEN-T vegnettet (vil trolig bli utvidet)

### Tilgrensende lov- og forskriftsarbeid

Nasjonale føringer  
Overgangsbruer mm.  
Skiltmyndighet til FK  
Endring i forvaltningsloven  
EU-direktiv om åpne data  
IKT-sikkerhet



## Forskrift om vegdata og trafikkinformasjon i medhold av §10, §11f og §62

### «HVA»-krav

Formål og virkeområde  
Nasjonale ansvar og tjenester  
rettssubjekter,  
ansvar, plikter, oppgaver  
Samarbeid  
Utgiftsdekning  
Persondatabehandling  
mm

### «HVORDAN»-krav

Datatyper  
kvalitet  
formater  
standarder  
Detaljerte krav  
Dataleveranser / formidling

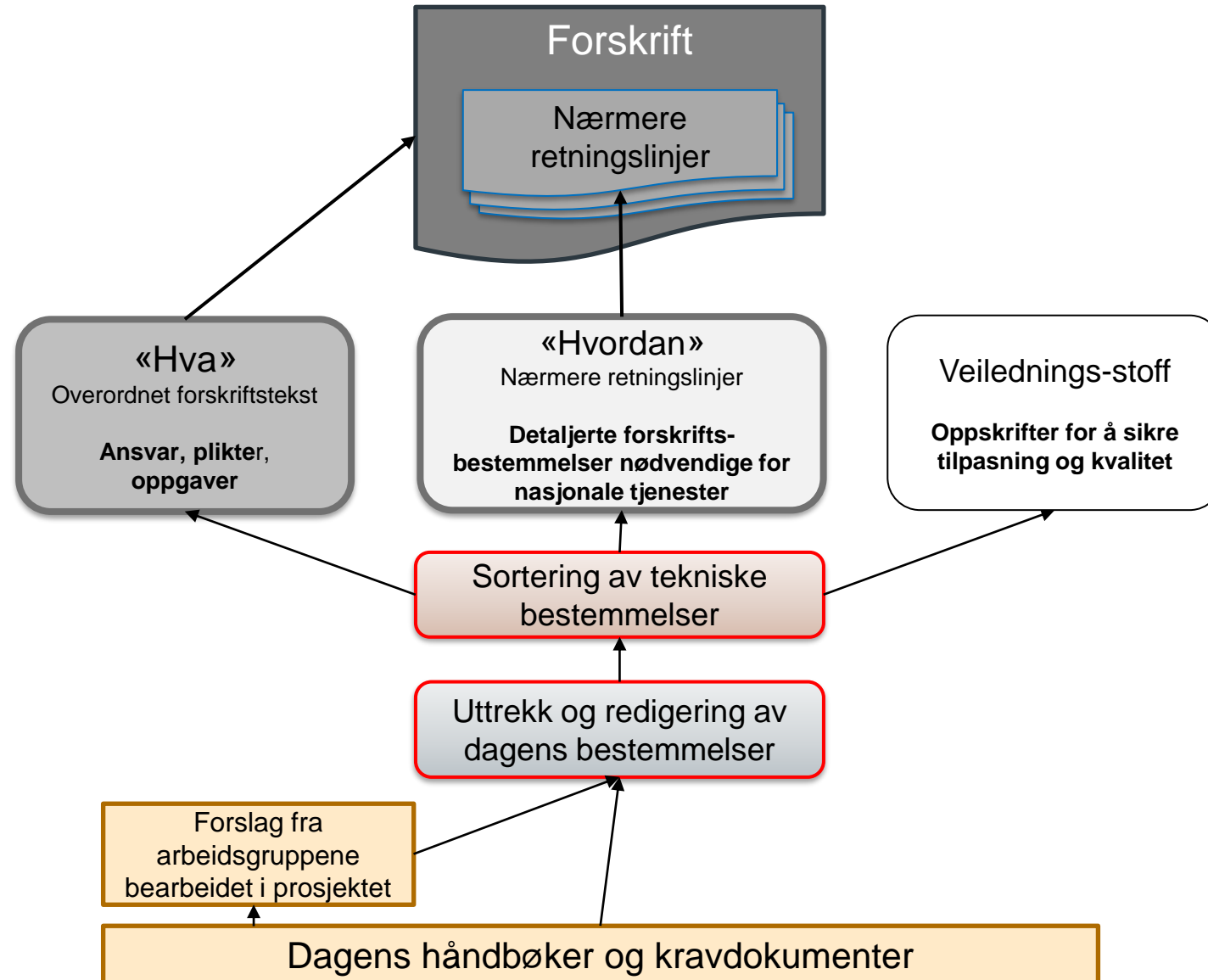


# Forslag til parallelt prosjekt

## FASE 2 - «Datastrategi for offentlige vegstyremakter»

Forslag til prosjektplan	Kartlegging av aktivitet, teknologi og nye datakilder	Arbeidsplan for nye datakilder med evt. lov- og forskriftsarbeid
	Forslag til ny bruk av data	

# Utfordring: Forskriften omfang



# Utfordring: kommunale fagdata (bru- og tunneldata)

- Kommunene leverer geodata for kommunal veg til FKB i Kartverket, som legger de direkte inn i NVDB.
- Det er konstatert en underdekning av både geodata og fagdata for kommunale bruer og tunneler i NVDB
- Samfunnet har behov for gode data, inklusive fagdata, for kommunale bruer- og tunneler

Trinnvis utvikling for å redusere underdekningen av data

- Trinn 1:
  - utvide virkeområde for forskrift om vegdata til kommunalt vegnett
  - tilføring av data fra FKB og klargjøre NVDB for fagdata
- Trinn 2:
  - tilføring av fagdata for kommunale bruer og tunneler fra interne registre i Vegdirektoratet
  - avklare hvilke fagdata som dt er nødvendig fra kommunene
- Trinn 3:
  - Kommunene etablerer faste rutiner som avklares med Vegdirektoratet
- Parallelt kreves bistand og veiledningsmateriell
- Innebærer merkostnader både for Vegvesenet og kommunene som er vanskelig å estimere nå

# Utfordring: Behandling av personopplysninger

Område	Utvalgt vurderingstema	Personopplysninger?
<b>Vegdata (Nasjonal vegdatabank)</b>	Ulykkesdata	Ja
<b>Trafikkdata</b>	Enkeltpasseringer av motorkjøretøy og forholdet til publisering av aggregerte opplysninger om slike passeringer.	Enkeltpasseringer: Ja Lavt aggregeringsnivå: Ja
<b>Trafikkinformasjon (Vegtrafikksentralene)</b>	Videoovervåkning, Vegloggen og Telefoni	Ja
<b>Reisetidsdata</b>	Bruk av AutoPASS-brikke og mulig bruk av Bluetooth	Ja (Ny vurdering av AutoPASS i SVV)
<b>Webkamera-bilder og video</b>	Bruk av ulike webkameraer og video med tekniske krav	Nei
<b>Værdata</b>	Kamera på værstasjon og bruk av GPS-data fra entreprenør	Kamera: Nei GPS: Ja
<b>Statistikk (innen vegdata og trafikkdata)</b>	Aggregert statistikk, samt forholdet til øvrig statistikk hos Statens vegvesen og andre.	Lavt aggregeringsnivå: Ja

*Under arbeid !*

- Informasjonssikkerhet bør reguleres i vegdataforskriften for å sikre dette leveransene mellom Statens vegvesen, vegmyndighetene og Nye Veier AS

## Foreløpig utkastet regulerer:

- Grunnleggende krav til informasjonssikkerhet
- Statens vegvesens ansvar
  - Som eier av databasene
  - Som vegmyndighet
- Vegmyndigheter og Nye Veiers ansvar
  - for leveranse av veg- og trafikkdata
  - tiltak som skal ivareta dataenes konfidensialitet, integritet og tilgjengelighet ved leveranse
  - etablering av skriftlige IT-sikkerhetskrav for anskaffelse, utvikling osv. av IT-systemer
  - identifisering og dokumentasjon av verdier, tjenester, leveranser osv. i datasystemer som behandler vegdata og trafikkdata
- Grunnsikring av digitale informasjonssystemer
- Risikoanalyse
- Beredskap og hendelser
- Sensitiv informasjon om anlegg



**Statens vegvesen**

# Kontakt med prosjektet

## Prosjektets nettside

<https://www.vegvesen.no/fag/trafikk/vegdata>

## Nyhetsoppdateringer

Påmelding [her](#)

## E-adresser

[vegdataforskrift@vegvesen.no](mailto:vegdataforskrift@vegvesen.no)

[jacob.trondsen@vegvesen.no](mailto:jacob.trondsen@vegvesen.no)

[ivar@toppentrafikk.no](mailto:ivar@toppentrafikk.no)