

SAKSFRAMLEGG

Forum: Skate

Møtedato: 21.03.2018

Sak 3/2018 Sluttbehandling ST 2.2 Etablere enhetlig arkitekturrammeverk

Beslutningssak

Historikk/bakgrunn

Tiltaket er forankret i Skates veikartarbeid. Etter noen justeringer av ambisjonsnivå underveis, er målet for tiltaket spisset til å levere kjernen i og grunnlaget for en arkitektur som skal bidra til økt samhandlingsevne i offentlig sektor.

Forslag til beslutning:

- 1) Skate gir tilslutning til at leveransene fra *ST 2.2 Etablere enhetlig arkitekturrammeverk* utgjør første versjon av Norsk arkitekturrammeverk for samhandling.
- 2) Difi publiserer versjonen på hensiktsmessig måte og legger til rette for videreutvikling av innhold og omfang av rammeverket slik at Skate-virksomhetene og andre blir involvert på en god måte.
- 3) Skate-virksomhetene oppfordres til å ta rammeverket i bruk og å gi tilbakemeldinger om erfaringer og mulige forbedringer.
- 4) Skate tar til orientering at arbeidet videreføres i tiltaket *Felles kjøregler* i Difis tverrgående digitaliseringsstrategi

Presentasjon av saken

Resultatet av tiltaket er første versjon av Norsk arkitekturrammeverk for samhandling. Rammeverket skal dekke digital samhandling i og med norsk offentlig sektor. Første versjon har hovedfokus på samhandling i offentlig sektor.

Organisering:

Difi har vært tiltakseier. Tiltaket har vært organisert som et prosjekt med interne og eksterne deltakere. Prosjektet startet vinteren 2016. Følgende virksomheter har deltatt i litt ulike roller og med litt ulikt ressursbidrag underveis:

- Arkivverket, Brønnøysundregistrene, Difi, Kartverket, KS, NAV, Politidirektoratet, Skattedirektoratet og SSB

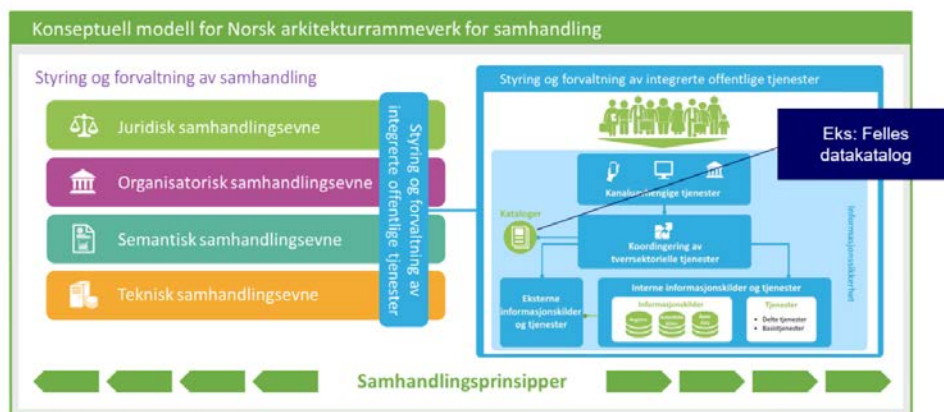
Innretning av arbeidet:

Rammeverket er basert på rammer og anbefalinger i EU sitt European Interoperability Framework (EIF). I tillegg er det inspirert av og bygd på elementer fra

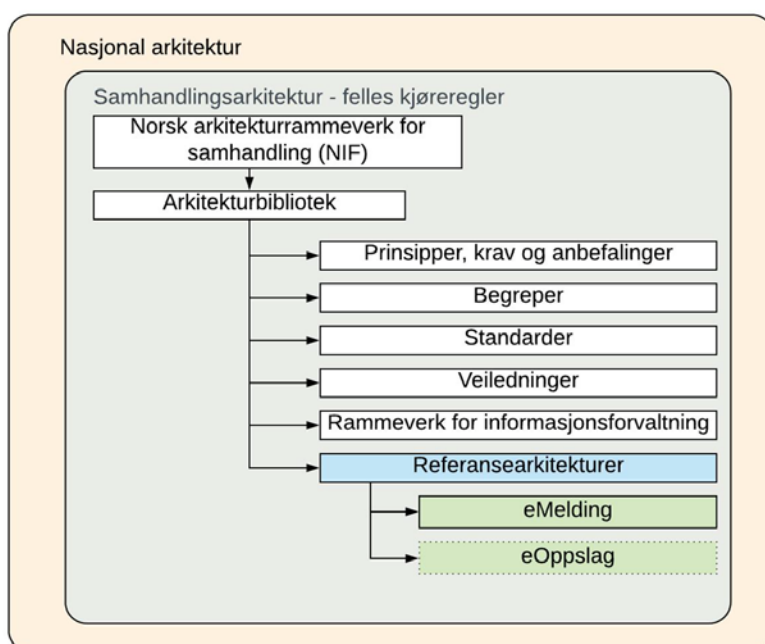
- The Open Group's Architecture Forum, TOGAF 9.1
- Fellesoffentlige arkitekturprinsipper i Danmark

EIF er utarbeidet som et overnasjonalt rammeverk for interoperabilitet (samhandlingsevne). Det er anbefalt i EIF at hvert land lager sitt nasjonale rammeverk som igjen kan danne grunnlag for utdypende sektorrammeverk. Leveransen fra dette tiltaket er første versjon av et slikt nasjonalt rammeverk.

Hovedinnretningen på nasjonale rammeverk er vist i figur 1. Den viser de fire samhandlingslagene, som sammen med styring og forvaltning av integrerte offentlige tjenester gir evner til å samhandle på tvers av virksomheter og sektorer. Sammen med prinsippene og et arkitekturbibliotek utgjør dette Norsk arkitekturrammeverk for samhandling. Arkitekturbiblioteket beskriver en lagringsstruktur for arkitekturproduktene utarbeidet i tråd med rammeverket. Dette er eksemplifisert i figur 2.



Figur 1 - Konseptuell modell for rammeverket



Figur 2 - Rammeverket og arkitekturbiblioteket som en del av den nasjonale arkitekturen

Leveranser:

Tiltaket har følgende hovedleveranser:

- Rammeverk:
 - Beskrivelser av hva rammeverket er og hvordan det skal benyttes
 - Struktur for innhold igjennom et arkitekturbibliotek
- Prinsipper:
 - Arkitekturprinsipper for samhandling, med underliggende krav og anbefalinger
- Begreper:
 - Relevante begrepsdefinisjoner

Tiltaket skulle også levere et forslag til styring og forvaltning av arkitektur. Tiltakseier har tatt dette ut av *ST 2.2 Etablere enhetlig arkitekturrammeverk* og overført oppgaven til tiltaket *Felles kjøreregler* i Difis tverrgående digitaliseringsstrategi med planer om ferdigstilling i 2018.

Skriftlig forankringsrunde i Skate-virksomhetene

Utkast til sluttleveranse var i januar 2018 ute til skriftlig forankringsrunde i Skate-virksomhetene. På bakgrunn av dette vil det bli gjennomført noen justeringer.

Videre prosess:

- Innholdene i leveransene skal justeres på bakgrunn av innspill fra forankringsrunden
- Første versjon av rammeverket skal gjøres tilgjengelig på difi.no, med fokus på å høste erfaringer ved bruk
- Det skal arbeides videre med å fylle rammeverket med ytterligere innhold

Ovennevnte etterarbeid av tiltaket og videreføring av innholdsarbeidet er blitt overført til Digitaliseringsstrategiens tiltak Felles kjøreregler.

Difi vil over tid vurdere rammeverket i sammenheng med standardiseringsarbeidet. Difi vil også vurdere behov for å revidere Statens overordnede IT-arkitekturprinsipper opp mot prinsippene i det nye rammeverket.

Saken vil bli framlagt av Steffen Sutorius
Saksframlegget er utarbeidet av Difi
Oslo, 5.03.18