

## SAKSFRAMLEGG

Forum: Skate

Møtedato: 26.09.2018

### **Sak 17/2018 Samhandlingsarkitektur – Forvaltningsmodell arkitekturrammeverk**

Beslutningssak

#### **Historikk/bakgrunn**

I skatemøte 21.03.2018 (sak 3/2018) ga Skate sin tilslutning til at leveransene fra ST 2.2 Etablere enhetlig arkitekturrammeverk for samhandling utgjør første versjon av norsk arkitekturrammeverk for samhandling. Rammeverket er publisert på Difi.no. For at rammeverket skal være relevant er det behov for videreutvikling og vedlikehold. Dette innebærer at det må forvaltes i tett samarbeid på tvers av sektorer og forvaltningsnivå.

Difi har utredet ulike modeller for forvaltning av rammeverket, og anbefaler at det etableres et bredt sammensatt arkitektur- og standardiseringsråd i stedet for et nytt råd ved siden av dagens standardiseringsråd. Anbefalingen har vært sendt ut til forankring blant Skatevirksomhetene. Skatevirksomhetene gir i hovedsak sin tilslutning til anbefalingen, men det kom gode råd som det er viktig å ta med seg i det videre arbeid.

#### **Forslag til beslutning:**

1. Skate gir tilslutning til anbefalt forvaltningsmodell som innebærer et felles Arkitektur- og standardiseringsråd
2. Skate gir tilslutning til innretningen på mandatarbeidet

#### **Presentasjon av saken**

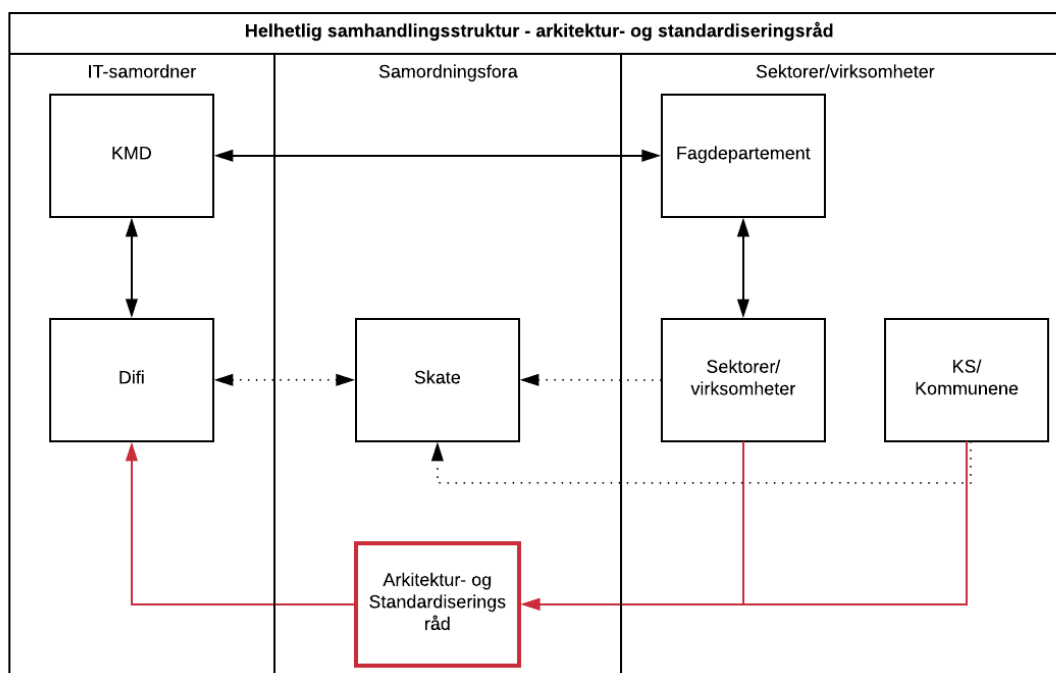
Utredning av forvaltningsmodell ble sendt Skatevirksomhetene 23.04.18 med frist til å komme med tilbakemelding 25.05.18. I utredningen redegjøres det for behovet for en forvaltningsmodell for Norsk arkitekturrammeverk for samhandling. Relevante og gode felles kjøreregler må være tuftet på behov.

Det må være tett samarbeid blant viktige samhandlingsparter for å sikre god involvering og forankring når produktene i rammeverket utvikles. Videre er det behov for å se rammeverket i sammenheng med det standardiseringsarbeid som skjer i offentlig sektor, først og fremst gjennom dagens standardiseringsråd for offentlig sektor og Referansekatalogen for standarder i offentlig sektor. Både standardisering og arkitekturrammeverket har som formål å øke samhandlingsevnen. Arkitekturprodukter vil ofte peke på konkrete standarder.

For å etablere felles kjøreregler som sikrer evne til samhandling, bør disse vurderes gjort anbefalt og i enkelte tilfeller obligatorisk for offentlig sektor. Etablering av Arkitektur- og standardiseringsråd vil være viktig for å sikre gode og relevante kjøreregler.

Den anbefalte modellen innebærer at det etableres et felles arkitektur- og standardiseringsråd, med tilstrekkelig bred representasjon og kompetanse fra offentlig sektor. Rådet vil gjenbruke metode og erfaringene fra arbeidet i dagens standardiseringsråd, og vil være viktig for å peke på behov for arkitekturprodukter og om produktene skal være «til inspirasjon», anbefalt eller obligatorisk for offentlig sektor.

Figuren viser plassering av et felles arkitektur- og standardiseringsråd:



Skatevirksomhetene og Standardiseringsrådet gir i hovedsak sin tilslutning til denne modellen, men det ble gitt en rekke råd som vil ivaretas i det videre arbeid.

#### Det videre arbeid

Difi vil starte arbeidet med å lage mandat for rådet med forslag til sammensetning, hvor Skatevirksomhetene vil bli involvert sammen med deltagere i dagens Standardiseringsråd. Arbeidet vil også forankres med KMD, før eventuelt opprettelse av et råd besluttes.

Følgende vil bli vektlagt i utforming av mandatet:

- Bred involvering
- Bruke mandat og erfaringer fra dagens standardiseringsråd
- Bruke innspill fra forankringsrunden fra Skatevirksomhetene

---

Saken vil bli framlagt av Knut Bjørgaas

Saksframlegget er utarbeidet av Difi

Oslo, 10.09.18