

Grønne anskaffelser 16.06.20,
Kjøp av 5 elektriske renovasjonsbiler- først i
verden med helelektrisk innsamling!



Magnus T. Hauge- maha2@karmoy.kommune.no

Prosjektleder renovasjon

Status, oppgave og utfordringer:

- Status:
 - «Dårlig» kildesortering:
 - Restavfall hentes hver uke
 - Gamle og slitte beholdere
 - 7 returpunkt for glass- og metallemballasje
 - 7 dieselbiler med et avfallskammer- 120 000 liter diesel/år
 - En del driftsstans og høye vedlikeholdskostnad
 - Behov for oppdatering av gjenvinningsstasjon
- Oppgave- modernisere renovasjonsordningen:
 - Nye renovasjonsbiler
 - Nye beholdere
 - Ny kildesorteringsordning
 - Digital innsamling
 - Ny gjenvinningsstasjon
- Utfordringer:
 - Det grønne skiftet kommer, men hvordan?
 - Økte krav til sortering- JA!
 - fossilfri transport innen 2030- sannsynligvis
 - Kostnader?
 - Hvordan

Kan vi gå for alternative drivstoff?

- Markedsundersøkelse 2018:
 - Hvilke muligheter finnes?
 - El- finnes leverandør(er)
 - Biogass- finnes ikke lokalt
 - Hydrogen- finnes ikke lokalt
 - Konklusjon; i går videre med El.
 - Fordeler og ulemper
 - Kostnader
 - Investering (+)
 - Drift (-)
 - Vedlikehold; Ja/Tja
 - Rekkevidde; Ja!
 - «flatt»
 - Mildt klima
 - Korte ruter
 - Lading; ok
 - Erfaringer fra andre- Få men gode
- Støtteordninger;
 - ENOVA dekker 40- 50% av merkostnaden (off./priv.)
 - NB! Støtte gis bare til prosjekter som ellers ikke ville blitt gjennomført

Avfallsstrategi

2019-2025

Vedtatt politisk sommeren 2019

«Karmøy Kommune går for elektriske renovasjonsbiler gitt tilstrekkelig støtte»



Høsten 2019

- ENOVA- søknad innvilget: 5,9 mill!
- Markedsundersøkelse:
 - Finnes nå 4-5 leverandører
 - Mer modent marked
 - Utviklingen går svært fort
 - Fordeler og ulemper
 - Kostnad
 - Investering (+ 2,5 mill/bil)
 - Drift (- 190 000 kr/år)
 - Vedlikehold; Ja
 - Rekkevidde; 12 mil + avh. av batteristørrelse. Bilene bør tilpasses ruter/bruk.
 - lastekapasitet; Ca. - 1tonn
 - Lading- OK
 - Erfaringer fra andre; Ja flere
 - Norsk Gjenvining (4+2), Ragn Sells (2), Renovasjonen KS (1), BiR IKS (1), Bring (1)

Tips:

- Mennesket har en innebygget skepsis mot alt som er nytt!
- Involver sjåførene og få «ambassadører»
- Definer behovet:
 - Rekkevidde
 - Lasteevne
- Undersøk markedet:
 - Undersøk med leverandører
 - Verksted og risiko
 - Undersøk med referanser
- Søk støtte i god tid
- Vi har tro på prosjektet: Framtiden er elektrisk!
 - «Kommunen som vil at du og dine etterkommere skal lykkes!»