



Business Region Kristiansand
Presentasjon

Ole Jacob Rynning-Tønnesen

Klima- og miljøpådriver i innkjøp

Komme i gang med anskaffelser av elektriske drosjer i Agder: muligheter og barrierer.

Elektrifisering av transportsektoren er identifisert som et av rimeligste klimatiltakene i Klimakur 2030

Drosjebransjens tilbakemelding i forbindelse med markedsdialog:

Agder Taxi: «Vi har pr. dags dato til gode å se anbud som stiller klare krav til miljø. Pris er som oftest eneste kriteriet anbud vektet på.» Vi fortsetter vårt arbeid mot nullutslipp og en tydelig miljøprofil. Vi samarbeider derfor med ulike aktører, og jobber både internt og eksternt for å etablere miljøkrav i selskapet. Selskapet har nylig vedtatt at alle nyregistrerte småbiler (1-6 passasjerer) skal være fossilfrie f.om 2021. siste dato for bruk av fossilsmåbiler (1-6 passasjerer) er 01.07.2024.



Drosjebransjens tilbakemelding i forbindelse med markedsdialog:

Taxi Sør: «Et vesentlig skifte i bilparken vil først bli utløst av en anbudskonkurransse, men skal dette være vellykket, tror jeg det vil være avgjørende at det er etablert en dekkende ladestruktur, og at det gis tilstrekkelig rom mellom kontraktsinngåelse og oppstart. Tilbudet av elbiler er hovedsakelig preget av småbiler med middels kjørelengde, og disse er ikke egnet for drosjedrift. De biler som i dag er aktuelle ligger i Premium segmentet, og blir svært kostbare. Mva. fritaket for elbiler gjør disse bilene attraktive i privatmarkedet, men for næringsdrivende med fradrag for mva, vil f.eks. en E-klasse Mercedes regnskapsmessig ha vesentlig lavere kostnad enn en Tesla, samtidig som brukstiden i løpet av døgnet blir høyere. Det er viktig for kommunen og ta inn over seg at mens privatpersoner, og næringsdrivende med begrenset antall brukstimer i løpet av døgnet har lavere total kostnad ved bruk av el-bil, vil mange drosjeeiere oppleve at et slikt skifte er kostnadsdrivende. Dette vil indikere at et drosjeanbud basert på 100% utlippsfrie biler, vil kunne føre til noe økte priser i forhold til dagens situasjon.

Den offentlige innkjøpsmakt:

Agder Fylkeskommune:

Det vil være nødvendig at alle innkjøpere koordinerer hva slags utslippskrav som kreves. Det vil umulig for drosjenæringen dersom kravene er ulike. Hordaland fylkeskommune innførte dette i drosjeandbudet og opplevde økte kostnader per kilometer.

Det er nødvendig å sikre god dialog med næringen om hva slags krav som vil være mulig å stille på hvilket tidspunkt.

Agder FK utreder muligheten for å innføre miljøkrav til alle drosjene i Agder fra 2024/2025. Dersom dette vedtas vil alle drosjer være utslippsfrie og man kan unngå kostnadsøkning som følge av å stille konkrete krav i andbudet.

Et slikt krav henger nøye sammen med utvikling av ladeinfrastruktur i Agder. Slik det er nå er denne alt for dårlig for kommuner utenfor Kristiansand. Men dersom Agder stiller krav om nullutslippsdrosjer er det krav i forarbeidet at fylkeskommunen finansierer utbygging av nødvendig infrastruktur.

Den offentlige innkjøpsmakt:

Akt (Agder kollektivtrafikk) –Viktig med en strategi for ladeinfrastruktur og tilrettelegging for ladeinfrastruktur i de områder hvor kravene blir stilt.

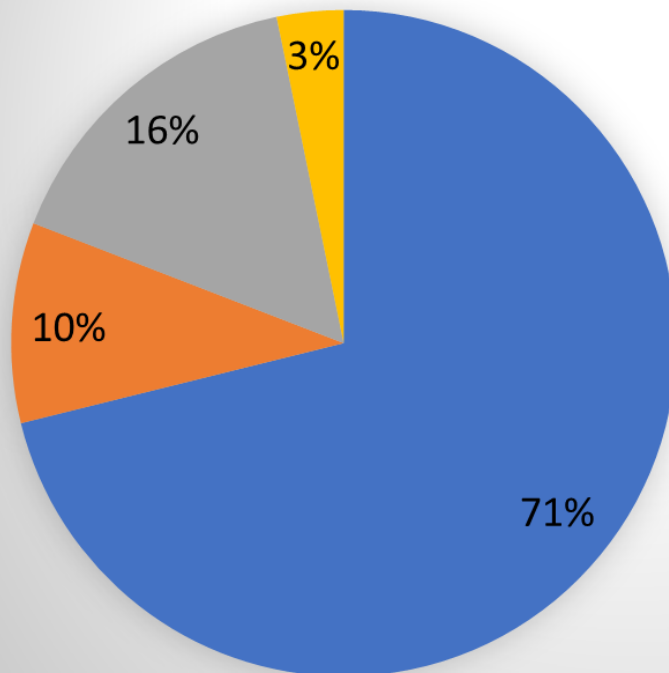
AKT vurderer det er vesentlig at flere offentlige aktører stiller likelydende krav slik at en aktør ikke sitter med kostnaden i kontrakten. Agder fylkeskommune, Agder Kollektivtrafikk AS og Sørlandet Sykehus HF er viktige aktører for kjøp av drosjetjenester i Agder. Med kjøring til sykehuset og fylkeskommunen/AKT vil store deler av drosjens virksomhet være omfattet. Prosjektet som pågår omkring samordning av offentlig betalt transport er viktig i så måte som å kunne stille felles krav til utslippsfri drosjer.

Det bør etter hvert i anbudene stilles krav om utslippsfri løsninger, og at store offentlige aktører gjør dette samtidig. Unntakene fra regelen bør være områder med store kjøreavstander og lav tilgang på hurtiglading.

Rapport: Gjennomføringsplan for elektrifisering av taxi-næringen på Agder- Omnes Consult AS 06.01.2020.

Tidligere rapporter viser at elektrifisering av taxi-næringen på Agder er et prosjekt som har en relativt lav tiltakskostnad. Denne er også synkende og vil komme under 500 NOK/tonn innen kort tid. Selv om potensialet kan vurderes som begrenset i det store bildet, er dette en bransje som vil, som er synlig og som vil kunne bidra svært godt til bedret bymiljø og omdømme.

Klimautslipp Agder etter kilder 2015
- ex industri



- transport og dieseldrevne maskiner
- avfall
- landbruk
- oppvarming

Oppsummering:

De to store taxiselskapene i Kristiansand er begge veldig positive og interessert i elektrifiseringen. De har ulike former for påvirknings- og informasjonsinitiativ overfor sine drosjeeiere, og er i dag på 5-10% andel el- biler. Agder Taxi er svært offensive og har interne mål om gradvis økning av elbilandelen som ligger foran målene til dette prosjektet, i tillegg til at de driver mye med informasjonsarbeid og i sin til tok initiativet til Prosjekt 07000 Eltaxi i Kristiansand under Electric Region Agder. Taxi Sør bruker litt andre virkemidler og økonomiske incentiver, men også her er holdningen svært positiv til elektrifisering av taxinæringen.

Taxinæringen i Kristiansand har best kunnskap om hvordan taxibehovet i dette området er. Basert på dette kan de være tydelige på hva som skal til for å få en fullelektrisk taxinæring til å fungere.

- Tilstrekkelig infrastruktur
- Tilgjengelige og konkurransedyktige bilmodeller
- Tilrettelagte støtteordninger for hjemmelading samt eventuelt mva-fritak på lik linje som varebil.

Politisk og offentlig administrasjon:

For å drive prosjektet videre og øke hastigheten, er det to hovedelementer som må forankres politisk og i offentlig administrasjon.

- Etablere og vedta ny forskrift som definerer utslippskrav.
- Kreve nullutslippstjenester i nye innkjøpsrunder. Både på fylkes og kommunenivå. Gjerne trinnvis tilpasset avtalevarighet, med 2024 som 100% mål.

Politiske vedtak

Avtalen for Kristiansand utløper opprinnelig 31. desember 2019. Her er det tatt ut opsjon på 1 år, med mulighet for å ta ut opsjon til og med 31. desember 2021. Når det gjelder anbudene så må man publisere dem på DOFFIN ca. 6 måneder før avtalens utløp. Altså vil siste frist for å stille krav om elektriske drosjer i avtaledokumentene for Kristiansand være juni 2021. til fylkestinget. Av møteplan for 2020 fremgår det bare 4 møter for Fylkestinget. Det er januar, april, juni og oktober. Agder Fylkeskommune tar ut opsjon for 2021 slik at ny anbud ikke vil gjelde før i i 2022.

