

*Mobilitet og innkjøp*



# Agenda

- Kort om Kolombus
- Kolombus som innkjøper
- Før/etter 2017
- Eksempler
- Oppsummering

# Agenda

- Kort om Kolumbus
- Kolumbus som innkjøper
- Før/etter 2017
- Eksempler
- Oppsummering

# ➤ Kolumbus

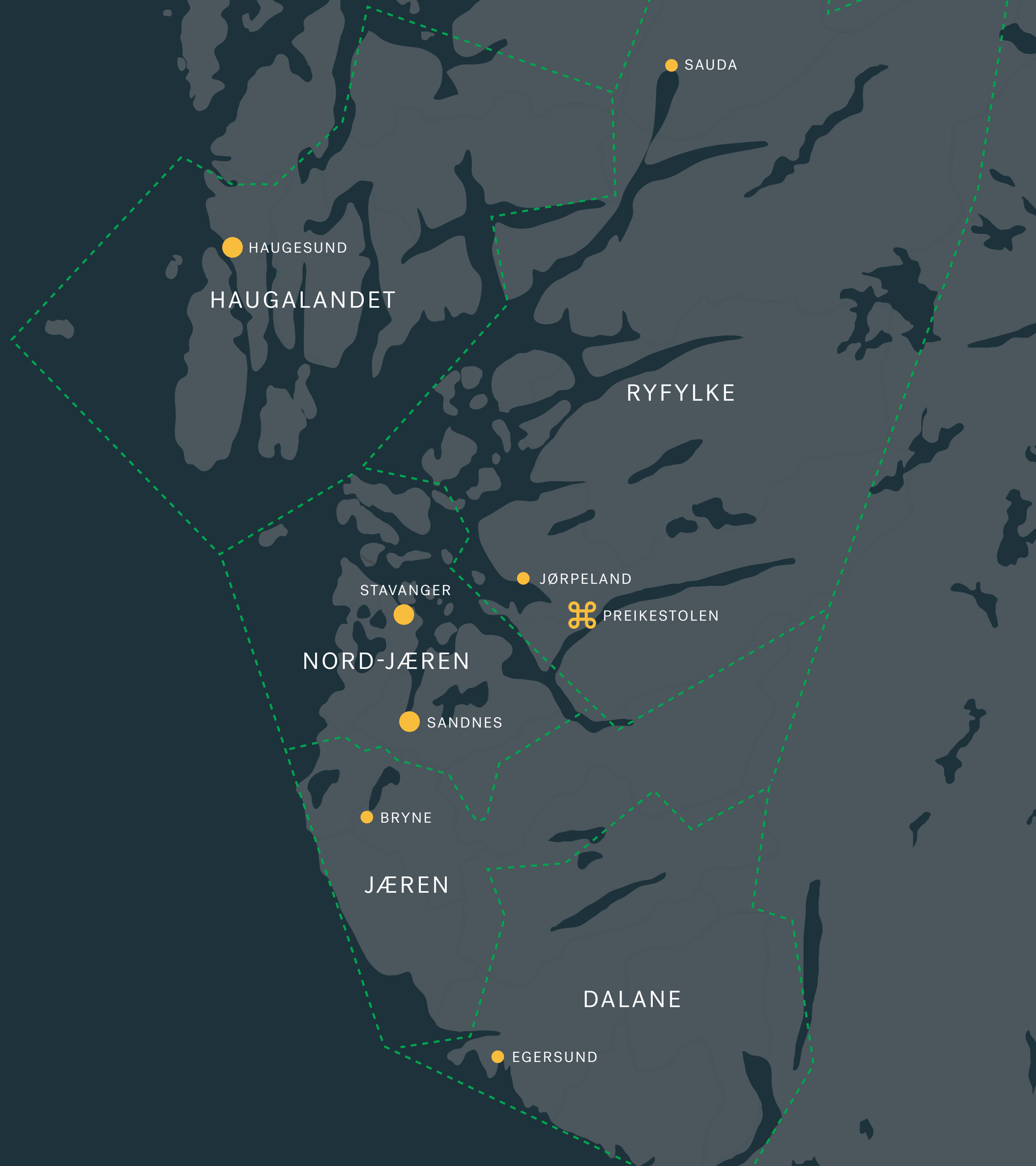
Vi er Rogaland fylke sitt kollektiv- og mobilitetselskap.

Vi er 50 ansatte og 25 i kundesenteret, med bestillerkompetanse og fagkompetanse innen mobilitet.

Det er markedet som leverer våre tjenester, f.eks busser, sjåførere og utviklere.

Kolumbus er inne i en spennende fase. Vi er i gang med å utvide tilbudet vårt til å omfatte blant annet bysykkel, selvkjørende buss, tog, gange, bildeling og dør til dør-transport, og vi tar del i mange spennende prosjekter.

Overordnet mål er å bidra til Nullvekstmålet



# Vi er et innovativt mobilitetselskap



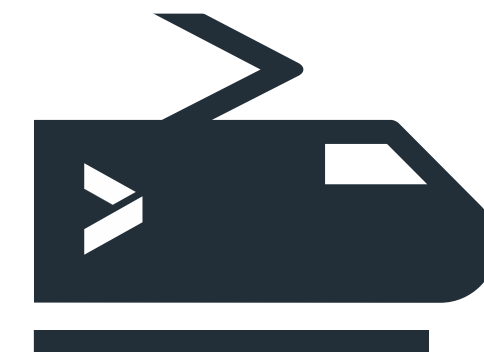
## Autonom buss

Først i Norge



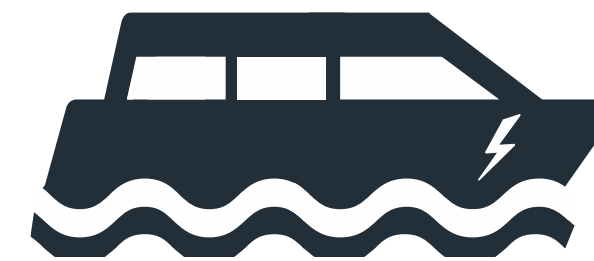
## HentMeg

First we take Sauda...



## Tog + Kolumbus

Først i Norge



## TrAM

Verdens første



## HjemJobbHjem

Unikt og prisvinnende



## Bil som tjeneste

Første pilot i gang



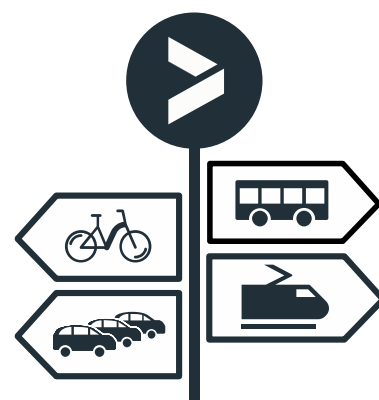
## Elektrisk bysykkel

Unik i verden



## Leasing elsykler

Første gang i Norge



## Mobilitets-huber

MaaS i praksis



## Utbyggingsprosjekter

Fremtidens samarbeid



## Sparkesykler

Smartere enn sitt rykte?



## App

MaaS, MaaS, MaaS

# Agenda

- Kort om Kolumbus
- **Kolumbus som innkjøper**
- Før/etter 2017
- Eksempler
- Oppsummering

# Kolumbus som innkjøper



Rogaland  
fylkeskommune

Fylkesoverføringer utgjør ca 60%  
av omsetningen til Kolumbus



Billettinntekter utgjør cirka 30%  
av omsetningen til Kolumbus



Bymiljøpakken

Belønningsmidler gjennom Byvekstavtalen og  
ev. andre statlige tilskudd (f.eks Klimasats)  
utgjør cirka 10% av omsetningen til Kolumbus

 **Kolumbus**

...og minst 80% av disse til sammen cirka 1,5 milliardene, brukes på å kjøpe inn tradisjonelle og nye mobilitetstjenester fra markedet gjennom innkjøp & anbudsprosesser, i 2019 talte dette 21 konkurranser og til sammen cirka 110 aktive avtaler

## Kjernetjenester

Vanlige buss- og båtruter,  
ruteplanlegging, skoleskyss,  
digitale løsninger, kommunikasjon,  
markedsføring og kundesenter.

## Nye konsepter & tjenester

Autonome kjøretøy, Bussveien,  
TrAM og HentMeg.

## Nye mobilitetskonsepter

HjemJobbHjem og Bysykkelen  
Bil som tjeneste og Mikromobilitet  
Mobilitetspunkter og Utbyggingsprosjekter

# Agenda

- Kort om Kolombus
- Kolombus som innkjøper
- Før/etter 2017
- Eksempler
- Oppsummering



# f/e.2017 og eksempler

---

2017

## Før 2017:

- Kollektivselskap, dvs buss og litt båt
- Lange og lite fleksible kontrakter med få operatør
- Favoriserer store selskaper (som kan skrive anbud)

## Nytt politisk vedtak

- 13.juni 2017 vedtar Fylkestinget at Kolumbus skal bli et mobilitetsselskap, og samtidig får vi det operative ansvaret for mobilitet i Bymiljøpakken/Byvekstavtalen
- Fylkestingsvedtaket gir oss muligheter og skaper forventninger
- ...men mandater, lover og regler følger ikke automatisk med et slikt vedtak....

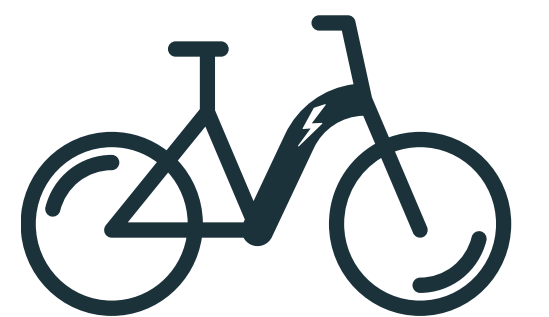
## Eksempler på mobilitet & anbud/innkjøp

- 2018: Nye bysykler og ladestasjoner
- 2019: Leasing av elsykler
- 2020: Bil som tjeneste

# Bysykkelen

- Erfaring med elektrisk bysykkel siden 2014
- Helt ny modell lansert 3.februar 2020
- Allerede økt fra ca. 2 turer pr.sykkel pr.dag i 2019 til ca. 9 turer pr.sykkel pr.dag
- 4+8 kommuner i samme nettverk
- Forretningsmessig og teknisk helt integrert i appen Kolumbus Billett; reis på én billett med buss, tog, båt og bysykkel, noe som er unikt i Norge og ledende i verden
- **Krevende anbudsprosess(er) i et umodent marked**
- Interesse fra andre kommuner utenfor Rogaland

➤ Kolumbus



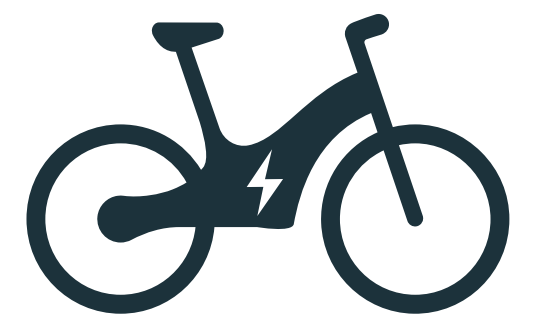
**Elektrisk bysykkel**

Unik i verden

# Leasing av el-sykler

- En unik leasing-ordning for offentlig og private virksomheter
- **Kolumbus har koordinert anbudsprosessen på vegne av offentlige bedrifter**
- Formål: Gjøre det mulig for at enda flere får anledning til å skaffe seg en kostbar el-sykkel
- Målsetning: Få flere til å bruke el-sykkel som transportmiddel til og fra jobb
- Høsten 2019 fikk vi ca 1.200 nye syklistere på veien
- El-sykkel viser seg å være en reell konkurrent til bilen i tøff konkurranse med tid

➤ Kolumbus



**Leasing elsykler**  
Første gang i Norge

# Bil som tjeneste

---

- Kolumbus har de siste årene fått en rekke henvendelser om nye mobilitetstjenester fra f.eks utbyggere; bysykler og bil som tjeneste
- Pilotprosjekt med Innovasjonspark Stavanger i 18 mnd; 10 biler (e-Golf) og app leveres av *Hyre*
- Vi har nå dialoger med en rekke utbyggere, både offentlige og private, om mange prosjekter hvor det ønskes og kreves mobilitet
- Vi jobber akkurat nå med ulike piloter og forretningsmodeller på *Bil som tjeneste*, både flåte/bildeling og samkjøring
- **Nå står vi på terskelen til nok en (krevende) prosess**

➤ Kolumbus



**Bil som tjeneste**  
Første pilot i gang

# Agenda

- Kort om Kolombus
- Kolombus som innkjøper
- Før/etter 2017
- Eksempler
- **Oppsummering**

# Oppsummering

---

- IOA den første gangen, men hva med neste gang?
- Gjør det enklere å inkl. startup-selskaper
- Terskelverdier vs. Innovasjon
- Dynamisk vs IOA



Takk for oss :)



Gunn Sissel  
og Randi