



Statens vegvesen



Digitale plattformer – Nasjonal vegdatabank

Espen Sveen, Transport og samfunn

Drivere

- Toppmålene for Statens vegvesen
 - Enklere reisehverdag og økt konkurransevne for næringslivet
 - Mer for pengene
 - Effektiv bruk av ny teknologi
 - Nullvisjon for drepte og hardt skadde
 - Bidra til oppfylning av Norges klima- og miljømål
- Samfunnets behov for veg- og transportdata, definert av politisk styring, vegeiere og –forvaltere, næringsliv og trafikanter
- Nasjonale og internasjonale direktiver og strategier
- Utviklingen innen ITS teknologi
- Utviklingen innen teknologi innenfor geografisk infrastruktur
- Internasjonal utvikling
- Teknologitrender

Mål for nasjonale veg- og transportdata

Verdiskapning gjennom innhenting og distribusjon av nasjonale veg- og transportdata som imøtekommer trafikanter og næringslivets behov og bidrar til trafikksikkerhet

Være pådriver for at Statens vegvesen er datadreven gjennom å sørge for effektiv forvaltning av nasjonale veg- og transportdata

Arbeide aktivt med FoU for å kunne ta i bruk riktig teknologi for fremtidens transport

KPI

Tiltak for å realisere ambisjon

Tiltak i

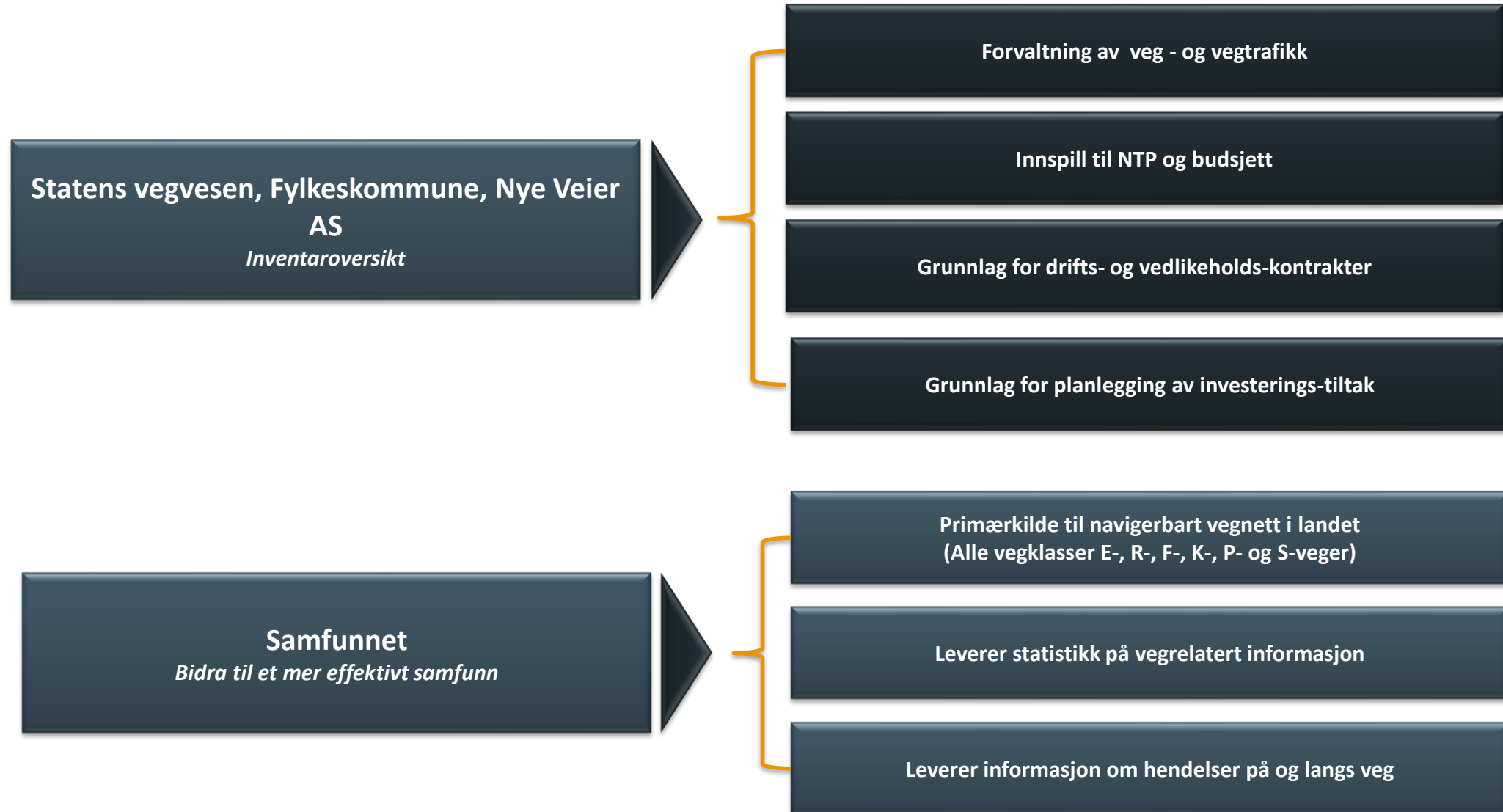
Tiltak ii

Tiltak iii

Hva er NVDB?

- Nasjonal vegdatabank er en database med informasjon om riks- og fylkesveger, kommunale veger, private veger og skogsveger.
- Databasen brukes aktivt i Norges vegforvaltning, og inneholder blant annet følgende informasjon:
 - Vegnett med geometri og topologi som danner grunnlaget for kartløsninger og ruteberegnerne på internett
 - Oversikt over utstyr og drenering langs vegen
 - Ulykker og trafikkmengder
 - Grunnlagsdata for bruk i støyberegning og trafikkmodellering

Forretningsområder fram til i dag

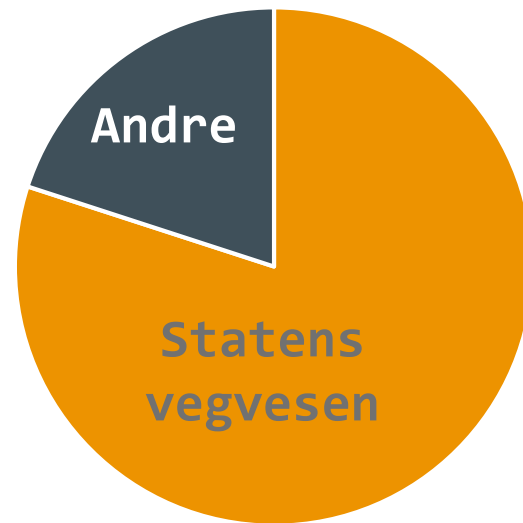


Målsetting med NVDB

- Hovedmålet med NVDB er å etablere datasett og verktøy for å understøtte arbeidet med å
 - planlegge
 - forvalte
 - (drifte)
 - (og vedlikeholde)
- ...det offentlige vegnettet på en samfunnsnyttig måte
- Drift og vedlikehold skilles ut på sikt!

Flere aktører gir behov for endring

3 år siden



om 3 år





Statens vegvesen



Fylker og kommuner



Statens vegvesen

N Nye
Veier

Flere aktører

Statens vegvesens skal ivareta helheten

NVDB

Kategoriinndeling

Innholdet i NVDB er delt i tre kategorier ut fra om det er nasjonale data eller ikke, og ut fra hvem som har ansvar for dataene i NVDB:

Kategori 1: Digitalt navigerbart vegnett

Data i denne kategorien omfatter selve vegnettet med tilhørende basisinformasjon. Statens vegvesen har ansvar for å legge inn og forvalte kategori 1-data i NVDB, mens hver enkel vegforvalter må bidra med grunnlagsinformasjon.

Kategori 2: Nasjonale fagdata

Data i denne kategorien omfatter fagdata av nasjonal interesse. Data skal ha nasjonal dekning på riks- og fylkesvegnettet. Hver enkel vegforvalter må legge inn og forvalte dataene i NVDB for sitt vegnett.

Kategori 3: Vegforvalters data

Data i denne kategorien omfatter vegforvalters egne fagdata knyttet til egne veger. Hver enkel vegforvalter legger inn og forvalter dataene i NVDB ut fra egne ønsker og behov.

Vegloven og vegdataforskriften

- § 10 i vegloven sier bl.a. Oppgaver knyttet til sikkerhet og beredskap, og ansvar for Nasjonal vegdatabank og vegtrafikksentralene videreføres som nasjonale oppgaver.
- Vegeiere/ holdere vil bli kravstilt gjennom vegdataforskriften til å levere data til SVV slik at SVV skal kunne ivareta de oppgaver som beskrives i Veglovens § 10.



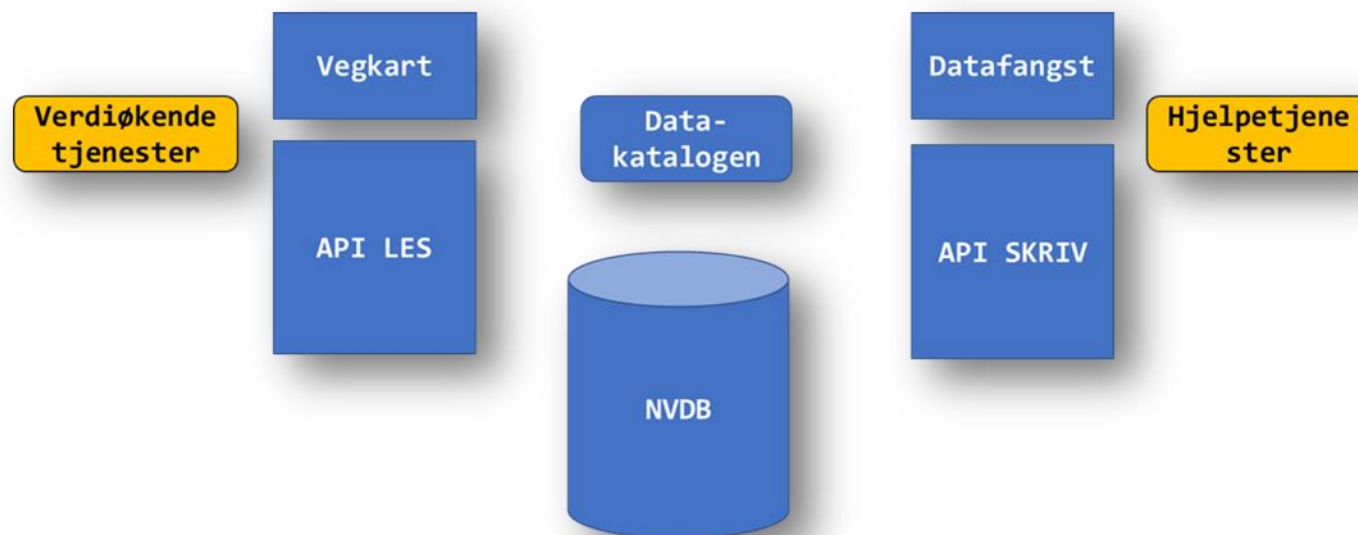
Innsyn og deling av data

NVDB API Les og Vegkart

- All informasjon er fritt tilgjengelig med noen unntak.
- Informasjon fra Nasjonal vegdatabank tilgjengeliggjøres under [Norsk lisens for offentlige data](#).
- Dette betyr at informasjonen kan, med de begrensningene som følger av lisensen, brukes til ethvert formål og i en enhver sammenheng.
- Informasjonen kan inneholde feil og utelatelser, og Statens vegvesen gir ingen garantier for informasjonens innhold eller aktualitet.
- [Vegkart](#) er en kartløsning på internett som kan brukes til å hente data fra NVDB, og få dem presentert på kart eller eksportert til et regneark.
- Informasjon om hvordan bruke tjenestene til NVDB finnes på [Vegdata.no](#)

Hva tilbyr Statens vegvesen

- NVDB vil endre seg:
 - Brukermiljøet vil være mangfoldig, med stor variasjon i erfaring og behov
- Statens vegvesen vil ikke lengre utvikle og tilby spesialverktøy gratis til alle vegeiere.
- Statens vegvesen vil fokusere på å utvikle grensesnitt (API) for skriving og lesing av data, samt basisklienter for innsyn og mottak av data men behov utover dette må vegeiere få dekket fra markedet.





Geomatikk | IKT

Skanning og digitalisering Innsynsløsninger Datafangst i felt Taksering for eiendomsnett

Datafangst til NVDB

Enklere og mer effektiv registrering av infrastruktur langs veien med bråfælt NVDB

Datafangst til NVDB

- Tilstandsanalyse av vei
- Datafangst av miljøobjekter
- Datafangst av kulturminner



© Statens vegvesen

Adaptive Veg

Verktøy for veiforvaltning

Adaptive Veg er en løsning for å håndtere informasjon om egenskaper, tilstand, drift og vedlikehold for egne veier. I første omgang er Adaptive Veg rettet mot kommuner, som i mange år har etterlyst verktøy tilsvarende de man finner for vann- og avløpsnett.

Løsningen er tett koblet til Nasjonal Vegdatabank (NVDB). Alle tema beskrives i denne kan hentes ned – og også tilføres, for de veier man har rettighet til å oppdatere. Nestetstet til Adaptive Veg kan datasettene fra NVDB utvides med egendefinerte egenskaper. Videre har man mulighet til å opprette helt egne tema som ikke finnes i vegdatabanken, og kombinere disse slik man ønsker.

Andre viktige funksjoner er en **dagbok** hvor man kan registrere tilstand, samt planlagte og utførte tiltak. Denne type dokumentasjon er viktig for eksempel å dokumentere kontroll av bakkeinntak for melding om flom. Man kan videre opprette helt egne prosjekter slik som områder som skal ryddes av sommervikarer, strekninger som skal kantklippes osv. Også nyttig er en **kalculator** som kan benyttes for raskt å beregne kostnader for dekkevedlikehold, freising, kantslipping osv. Denne er til hjelp når oppgaver skal prioriteres og budsjett skal planlegges for neste år.



En enkel løsning for å **beskrive** og **registrere** inn gravesaker er også bygget inn. Denne benyttes av både søker og kommunens behandler, for en enkel og effektiv saksbehandling.

Produktet tas nå fram, gjennom et utviklingsprosjekt i samarbeid med Arendal og nye Alver kommune (Lindås, Meland og Råde), og forventes å være ferdig i løpet av sommeren 2019.

Ta kontakt med produktansvarlig Jens Erik Thyholt, jets@axinet.no, for å holde deg oppdatert!

SINUS.INFRA

START MER OM SINUS.INFRA LOGGE INN TRIONA

EFFEKTIV INNSAMLING AV INFRASTRUKTUR-RELATERTE DATA

DET HER ER SINUS.INFRA

SINUS.infra er et produkt som gir deg mulighet til å registrere infrastrukturrelaterte data på en kostnadsbesparende, effektiv og sikker måte både fra bilder, kart og ute i felt.

SINUS.infra har tilpassede moduler for bruk både på kontor og ute i felt. Både kontor- og feltversjonen lagrer kvalitetsvurderte data direkte til EKS, NVDB, ditt eget system eller i en løsning basert på Trionas produkt TNE, uten tuskrevende og kostbare mellomledd. Den mobile løsningen (feltversjonen) er tilpasset nettbrett og mobiltelefoner, og håndterer alle typer GPS'er slik at den tilfredstiller EKS. Statens vegvesen sine strenge krav til endring i NVDB.

Ca 60 organisasjoner bruker SINUS.infra i dag.

[LES MER](#)

Flere leverandører i markedet leverer løsninger
 NVDB

Optimalisert bruk av data og digital infrastruktur i hele verdikjeden

I DAG OG I FREMTIDEN

Eksempler, ikke uttømmende liste

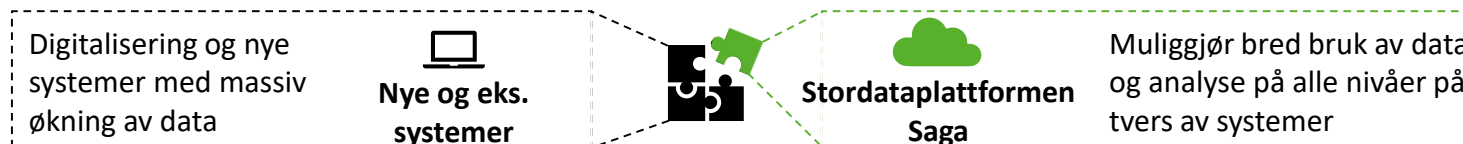
OPPGAVER STATENS VEGVESEN



VERDISKAPING



STORDATA, DIGITALISERING



DATAKILDER



Økende mengde data



Flere eksterne kilder



Bilen som sensor



Takk for oppmerksomheten